

Ποδηλατικός Σύλλογος Λέσβου
Ε. Βοστάνη 52
Μυτιλήνη 81100
E-mail: cyclingclublesvos@gmail.com

Μυτιλήνη 29/3/2020
Αριθμός Πρωτοκόλλου 12

Κύριοι:

Δήμαρχε, Αντιδήμαρχε έργων και Προϊστάμενε Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου.

Κατ' αρχάς συγχαρητήρια και από την πλευρά μας για την ενημέρωση – σύσκεψη φορέων για την Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου με τίτλο: «Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη Μυτιλήνης».

Μια και λόγω περιορισμένου χρόνου να τεθούν ερωτήσεις και απαντήσεις στο αμφιθέατρο του Αρχαιολογικού μουσείου δεν καταφέραμε να αναπτύξουμε τις απόψεις μας, θα θέλαμε να σας επισημάνουμε τα παρακάτω:

Αν και ο τίτλος της εκδήλωσης ήταν η Στρατηγική της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης εμείς δεν μπορέσαμε να κατανοήσουμε το σύνολο της στρατηγικής και του οράματος, είδαμε μόνο κάποια αποσπασματικά έργα.

Παγκοσμίως τα Σχέδια Αστικής Ανάπλασης έχουν σαν στόχο τον περιορισμό του αυτοκινήτου μέσα στην πόλη, την ανάπτυξη της κίνησης με τα πόδια ή άλλων εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης.

Εδώ και 30 χρόνια όλες οι πόλεις που έλυσαν το κυκλοφοριακό πρόβλημά τους έχουν σταματήσει να σκέφτονται ότι λύση είναι τα περισσότερα πάρκινγκ οι μεγαλύτεροι δρόμοι και κατ' επέκταση τα περισσότερα αυτοκίνητα. Δημιουργούν αρνητικές συνθήκες για να σε κάνουν όχι μόνο να μη κινηθείς αλλά ακόμα και να μην κατέχεις αυτοκίνητο μέσα στην πόλη, δίνοντας τους ελεύθερους χώρους που δημιουργούνται στον πεζό.

Ο Ποδηλατικός Σύλλογος Λέσβου (Πο.Συ.Λε.) που δραστηριοποιείται εδώ και 10 χρόνια στη Λέσβο είτε σαν όμιλος, είτε επίσημα σαν σύλλογος από το 2015, δεν έχει την επιστημονική κατάρτιση του συγκοινωνιολόγου αλλά εμπειρικά από την χρήση του ποδηλάτου μέσα στην πόλη, είναι πρόθυμος να παρέχει οποιαδήποτε πληροφορία και βοήθεια μπορεί να αφορά κυκλοφοριακές λύσεις που εντάσσουν το ποδήλατο, ως αστικό τρόπο μετακίνησης ή αναψυχής. Δυστυχώς στη σχεδίαση των αναφερόμενων έργων δεν ζητήθηκε η γνώμη, η συμβολή, η άποψη του Συλλόγου μας. Θεωρούμε ότι όσο καλός κι αν είναι ένας σχεδιαστής αν δεν λάβει υπόψη του και τον ενδιαφερόμενο δεν μπορεί να έχει 100% επιτυχία. Εμείς είμαστε εδώ και αν χρειαστείτε την συμβολή μας, με χαρά θα σας την παρέχουμε.

Θα θέλαμε να αναπτύξουμε τις παρακάτω ιδέες στα έργα που αφορούν άμεσα ή έμμεσα το ποδήλατο. Σίγουρα οι παρεμβάσεις μας θα ήταν περισσότερες αλλά θα θέλαμε σαν Σύλλογος με ειδικό στόχο και σκοπό, να παραμείνουμε σ' αυτά που επηρεάζουν τη ζωή του ανθρώπου που θα αφήσει το αυτοκίνητο και θα επιλέξει το ποδήλατο ή τα πόδια για τις μετακινήσεις του. Σίγουρα όλοι έχουμε αυτοκίνητα που θέλουν χώρο στάθμευσης, έχουμε παιδιά που θέλουν να παίζουν αμέριμνα και με ασφάλεια σε παιδικές χαρές, έχουμε ανάγκη αναψυχής κι επαφής με τον συμπολίτη μας, αλλά σ' όλα αυτά πρέπει πρώτα να βάλουμε το καλό της πόλης και όχι το προσωπικό μας συμφέρον. Παρακάτω λοιπόν ακολουθεί άποψη μας, σαν βοήθεια για μια καλύτερη πόλη.

Διαπίστωση ήταν ότι σε πρώτη προτεραιότητα δεν έχει συμπεριληφθεί στη μελέτη ο σχεδιασμός του έργου «ποδηλατόδρομος-πεζόδρομος Σουράδα – Αεροδρόμιο», ένα ώριμο και απαραίτητο έργο δεδομένου ότι εκατοντάδες συμπολίτες μας σχεδόν καθημερινά χρησιμοποιούν την περιοχή για αναψυχή αλλά και αθλητικές δραστηριότητες (τρέξιμο, περίπατο, ποδηλασία κλπ) χωρίς τις απαραίτητες από την

πολιτεία συνθήκες ασφάλειας. Ένα έργο που έχει να κάνει και με το μεγαλύτερο πλεονέκτημα της πόλης μας που είναι η ανάπτυξη και αξιοποίηση του Παραλιακού Τόξου της .

Βλέπουμε ακόμα ότι δεν υπάρχει στα άμεσα σχέδια ένα πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής, δεν νομίζουμε ότι χρειάζεται να αναπτύξουμε το γιατί χρειαζόμαστε καλύτερους οδηγούς. Το πάρκο αυτό πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμο και εντός του αστικού ιστού της πόλης, πιθανές θέσεις πολλές πχ. Η παιδική χαρά της Επάνω Σκάλας, ο χώρος έναντι Αγίας Κυριακής κλπ.

Έργο 3 - Άγιος Ευδόκιμος: Ο Άγιος Ευδόκιμος είναι η μόνη παιδική χαρά που έχει ανακαινιστεί πιο πρόσφατα από όλες τις άλλες και η μόνη (μια και απ' όλες τις άλλες έχουν αφαιρεθεί τα παιχνίδια) που έχει το ξύλινο πλοίο σύγχρονων προδιαγραφών σαν παιχνίδι! Η γνώμη μας λοιπόν είναι ότι θα μπορούσε να "φτιαχτεί" μια νέα παιδική χαρά σύμφωνα με το σκεπτικό της μελέτης, που έχει πραγματική ανάγκη η πόλη, σε άλλη θέση ή ανακαίνιση μιας παιδικής χαράς που δεν έχει καθόλου παιχνίδια όπως για παράδειγμα αυτή της Επάνω Σκάλας αντί να μετατραπεί σε χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.

Έργο 6 - Δημιουργία χώρου στάθμευσης στην Παιδική Χαρά Επάνω Σκάλας πλησίον ανασκαφής Αργαίας Αγοράς: Θα μείνουμε στην ιστορία σαν ο πρώτος Δήμος παγκοσμίως που θα υπογράψουμε την μετατροπή Παιδικής Χαράς σε χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων! Πραγματικά αυτό το έργο μπορεί να ενταχθεί σε ΣΒΑΚ; Στόχος των ΣΒΑΚ είναι να μετατρέψουμε τους χώρους στάθμευσης σε πάρκα, παιδικές χαρές χώρους συγκέντρωσης και αναψυχής πολιτών, κι εδώ χαλάμε μια παιδική χαρά δίπλα σε αρχαιολογικό χώρο για να την παραδώσουμε στο αυτοκίνητο; Στον παρόν χώρο θα μπορούσε κάλλιστα να δημιουργηθούν πολλά: πχ παιδική χαρά, ποδηλατικό πάρκο, πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής και όπως προαναφέραμε να αποτελέσει χώρο (παιδικής) χαράς και όχι επιβάρυνσης της τοπικής κοινωνίας σε μια ήδη υποβαθμισμένη περιοχή. Μη εκμεταλλεύσιμοι χώροι για πάρκινγκ υπάρχουν πχ. Ο χώρος έναντι ΔΕΗ που θα μπορούσε να συνδυαστεί με ένα δίκτυο κοινόχρηστων ποδηλάτων, που καθώς δεν υπάρχουν υψομετρικές διαφορές προς το κέντρο της πόλης μας, ο καθένας και η καθεμία θα μπορούσαν άνετα να κινηθούν. Σε ένα ΣΒΑΚ το αναμενόμενο θα ήταν η πρόβλεψη δημιουργίας χώρων στάθμευσης περιφερειακά της πόλης και η ανάπτυξη δημόσιας τακτικής συγκοινωνίας.

Έργο 7 - Αστική Ανάπλαση Πλατείας Σαπφούς: Οι παρεμβάσεις μας κι εδώ δεν αφορούν πολλές επεμβάσεις που δεν προσθέτουν τίποτα στον ήδη υπάρχοντα χώρο (και δεν είναι και η θέση μας να τις κρίνουμε) και θα τις παρακάμψουμε. Θα επιμείνουμε μόνο στην τοποθέτηση της στάσης του λεωφορείου αμέσως μετά την στροφή, μετά το περίπτερο κάτι που κατά τη γνώμη μας θα δυσχεράνει ακόμα περισσότερο την ήδη επιβαρυνμένη κυκλοφοριακή περιοχή όπου γίνονται όλα τα μπλοκαρίσματα από φορτηγά και λεωφορεία που επιχειρούν να στρίψουν στο σημείο. Ήδη χωρίς στάση λεωφορείου και το πρόβλημα είναι καθημερινό, πόσο μάλλον αν πάνω στη στροφή, τοποθετηθεί κι ένα λεωφορείο. Στη συγκεκριμένη μελέτη δεν έχει δοθεί χώρος για στάθμευση μοτοποδηλάτων- μοτοσυκλετών κάτι που χρειάζεται το κέντρο μια και μειώνει δραστικά τους χρήστες αυτοκινήτου. Πολύ περιορισμένος είναι επίσης ο χώρος στάθμευσης ποδηλάτων και ναι μεν εντυπωσιακός σχεδιαστικά αλλά χωρίς (εμφανή τουλάχιστον) πρόβλεψη για το απαραίτητο κλείδωμα ασφαλείας που χρειάζονται τα ποδήλατα. Αν πραγματικά θέλουμε να ενισχύσουμε τη χρήση ποδηλάτων από τους καθημερινούς χρήστες πρέπει να δημιουργηθούν (όπως σε όλα τα ΣΒΑΚ) υποδομές για να κάνουν τον πολίτη να πάρει το ποδήλατο και ν' αφήσει το αυτοκίνητο σπίτι. Κάθε συμπολίτης μας που θα καταφέρνει να αφήσει το αυτοκίνητο σπίτι και να κατέβει με τα πόδια, το λεωφορείο ή με το ποδήλατό του στο κέντρο είναι ένα αυτοκίνητο λιγότερο.

Έργο 2 - Δίκτυο πεζοδρομίων και οδών ήπιας κυκλοφορίας στην πόλη της

Μυτιλήνης κάτι που θεωρείται η ραχοκοκαλιά των ΣΒΑΚ. Εδώ θα θέλαμε να δώσετε ιδιαίτερη σημασία στην ελεύθερη προσπέλαση όλων των πεζοδρομίων της πόλης μας. Ο πεζός, ο άνθρωπος με κινητικά προβλήματα, ο χρήστης αναπηρικού αμαξιδίου, ο ηλικιωμένος, τα παιδικά καροτσάκια θα πρέπει να είναι στο κέντρο των μελετών σας. Είναι γνωστό και ορατό σε όλη την πόλη η κατάληψη των πεζοδρομίων από προϊόντα καταστημάτων, τραπέζοκαθίσματα, αυτοκίνητα, παράνομες προεκτάσεις κάθε είδους επιχείρησης, κάτι που στέλνει όλους τους προαναφερόμενους να κινούνται μέσα στο δρόμο κάτι που εντέλει δυσχεραίνει την κίνηση των αυτοκινήτων και λοιπών χρηστών του δρόμου. Ο πεζός φοβάται να περπατήσει σε δρόμους χωρίς πεζοδρόμια ή με πεζοδρόμια κατειλημμένα από παράνομες δραστηριότητες... Αυτό αναγκάζει περισσότερους πολίτες να επιλέγουν το αυτοκίνητό τους ακόμα και για πολύ μικρές διαδρομές μια και αισθάνονται περισσότερο ασφαλείς.

Στο παρόν έργο δεν ακούσαμε κάτι για ποδηλατόδρομο στην προκυμαία. Στην κρίσιμη ερώτησή μας γιατί δεν υπάρχει σχέδιο για ποδηλατόδρομο, **απαντήθηκε** ότι είναι έργο 2ης προτεραιότητας. Το συγκεκριμένο έργο θα αποτελούσε την προέκταση των έργων του πεζόδρομου ποδηλατόδρομου πίσω από το κάστρο και **την** μελλοντική σύνδεση με το επόμενο μεγάλο έργο του πεζόδρομου ποδηλατόδρομου από Σουράδα έως Αεροδρόμιο. Απλό και πραγματικό ΣΒΑΚ!

Τέλος μια καλή ιδέα που θα μπορούσε να ενταχτεί στα ΣΒΑΚ είναι η δημιουργία ποδηλατικών διαδρομών στα άλση Τσαμάκια και Αρχαίου θεάτρου, όπου θα είναι ένας συνδυασμός περιήγησης σε αρχαιολογικούς χώρους και ψυχαγωγίας/άθλησης με το ποδήλατο.

Αυτές είναι οι προτάσεις μας και θα θέλαμε να τις λάβετε υπόψη σας πριν προχωρήσετε σε λύσεις που δεν θα λειτουργήσουν όπως όλοι θα επιθυμούσαμε για την αναβάθμιση της πόλης μας.

Σκοπός μας είναι να συμβάλουμε από κοινού σε αυτή την προσπάθεια που γίνεται για την Μυτιλήνη.

Καλή επιτυχία στην έγκριση των έργων της πόλης μας.

Με εκτίμηση,

Από τον Ποδηλατικό Σύλλογο Λέσβου

Ιγνάτης Λασκαρίδης Πρόεδρος

Ανεζίνος Τάκης Γενικός Γραμματέας

Δουκαρέλλης Παναγιώτης - Ταμίας,

Αράπης Χαράλαμπος - Ειδικός Γραμματέας,

Γιαννούλης Παναγιώτης - Αντιπρόεδρος,

Τιμολέων Κουτρούπης - Έφορος

Λευτέρης Δαλέκος - Σύμβουλος.